



SINDICATUL TRANSPORTATORILOR DIN BUCUREȘTI

Organizație reprezentativă în cadrul STB SA
Prin unitate ajungem departe!

Calăsoara nr. 154, sector 3, București
Tel: 0211 300 1234, Fax: 0211 300 1235
E-mail: info@sindicatultransportatorilor.ro

593 /18.04.2022

Către:

Referitor la: Situație tensionată Societatea de Transport București STB SA

Domnule Președinte,

[Redacted]	NR. INTRARE	77
	IEȘIRE	
Ziua 18		Luna 04
		Anul 2022

Cu respect vă aducem la cunoștință că la nivelul Societății de Transport București STB SA, există un conflict, care se perpetuează, între colectivitatea salariaților și Sindicatul Transportatorilor din București pe de o parte și conducerea societății în frunte cu directorul general Adrian Criș, pe de altă parte. Acest conflict, nerezolvat până în prezent, are consecință negativă asupra bunului mers al societății, respectării drepturilor materiale și sociale ale salariaților, aplicării clauzelor contractului colectiv de muncă.

Conducerea societății consideră sindicatul nostru cu un număr de peste 8.000 membri de sindicat din toate categoriile de încadrare: personal de întreținere și reparații, conducători de vehicule, casieri, controlori legitimații de călătorie, dispecerizare, infrastructură (linii, fir), personal tehnic și administrativ, auxiliar, etc, un inamic care trebuie anihilat și nu partenerul său social, investit de lege cu importante atribuții, inclusiv cu cea de a apăra drepturile membrilor lor, ce decurg din legislația muncii, contractele colective și individuale de muncă.

În acest context, amintim că există importante norme adoptate de Organizația Internațională a Muncii care privesc protecția activității sindicale.

Astfel, Convenția nr.87 din anul 1998, garantează tuturor salariaților dreptul de a constitui organizații și dreptul de a adera la acestea. Potrivit acestei Convenții, sindicatele au dreptul de a-și elabora statutele și regulamentele de funcționare, de a-și alege în mod liber reprezentanții, de a-și organiza activitatea și de a-și formula programe de acțiune, fără intervenția autorităților publice.



SINDICATUL TRANSPORTATORILOR DIN BUCUREȘTI

Organizație reprezentativă în cadrul STB SA
Prin unitate ajungem departe!

Calea Dădărești nr. 184, sector 3 București
Tel: 0744 200 100 | E-mail: info@stb.ro | www.stb.ro
Facebook - Sindicatul Transportatorilor din București

Convenția nr.98 din anul 1949 se referă, cu deosebire, la relațiile dintre salariați și angajatori; ea dispune că organizațiile sindicale trebuie să beneficieze de o protecție adecvată împotriva oricărui fel de ingerințe. În plus, încurajează dezvoltarea și utilizarea celor mai adecvate proceduri de negociere colective.

Convenția nr.143 din anul 1971 vizează protecția reprezentanților salariaților (liderilor) în unități și facilitățile acordate acestora pentru realizarea mandatului lor; protecția trebuie să ofere garanții de natură a-i pune la adăpost de măsuri care le-ar prejudicia activitatea, inclusiv sancționarea și concedierea datorită calității lor sau activității sindicale desfășurate de aceștia. Nu numai normele internaționale au ca obiect protejarea activității sindicale ci și cele europene. Cităm în acest sens: Convenția pentru protecția dreptului omului (din 1950) și Carta Socială Europeană (din 1961).

În același sens, sunt și normele noastre naționale. Astfel, Codul Muncii dispune:

- este interzisă orice intervenție a autorităților publice de natură a limita drepturile sindicale sau a le împiedica în exercitarea lor legală (art.218 alin.1);
- este interzisă orice act de ingerință a angajatorilor, fie direct, fie indirect, fie prin reprezentanții lor, în constituirea organizațiilor sindicale și în exercitarea drepturilor lor (art.218 alin.2);

Dispozițiile precizate se regăsesc și în art.7 din legea dialogului social nr.62/2011, toate având și sorginea în textele constituționale (art.9 și art.40).

Menționăm în continuare faptele care au nemulțumit în mod justificat salariații noștri și au determinat protestul spontan din perioada 20-24 ianuarie ac, ce a blocat transportul public local în București.

1. Directorul general a refuzat negocierea CCM STB SA ca urmare a solicitării Sindicatului Transportatorilor din București de a declanșa conform legii, negocierea CCM STB SA, iar Contractul Colectiv de Muncă a expirat la data de 31.12.2021;

2. Directorul general a refuzat fundamentarea pentru anul 2022 în BVC STB SA, a indexării salariilor conform ratei inflației, corelat cu creșterea salariului minim pe economie cu 10,9%;

3. ACORDUL pentru obținerea autorizației de la ITMB cu privire la munca continuă a expirat la data de 31.12.2021, Directorul General nu a întreprins nicio măsură în sensul prelungirii sau obținerii unui nou acord;



SINDICATUL TRANSPORTATORILOR DIN BUCUREȘTI

Organizație reprezentativă în cadrul STB SA
Prin unitate ajungem departe!

Calea Dădărești nr. 184, Sector 3 București
Tel: 0744 200 200
www.stb.ro
Facebook - Sindicatul Transportatorilor din București

4. Chiar dacă Sindicatul Transportatorilor din București a semnalat, în repetate rânduri, **necesitatea asigurării de piese și subansamble** necesare reparării vehiculelor, Directorul General nu a dat curs favorabil solicitărilor formulate și nu s-a implicat în asigurarea celor necesare, punând în pericol cert iminent conducătorii de vehicule și menținerea unui număr foarte mare de vehicule imobilizate, peste 300;

5. Măsurile dispuse unilateral și abuziv de către Directorul General în sensul **reducerii Planului de reparații cu peste 25%** pentru anul 2022 la URAC, lucru ce va afecta în mod premeditat atât salariații de la URAC cât și scoaterea parcului de tramvaie în deplină siguranță în traseu în perioada următoare;

6. Măsurile dispuse unilateral și abuziv de către Directorul General, fără a discuta în prealabil cu partenerul social, despre propunerile de **externalizare a unor activități** precum serviciile de pază, spălare - igienizare vehicule, întreținere-reparații, controlori, și alte asemenea, ce impactează în mod direct un număr semnificativ de salariați;

7. Măsurile dispuse unilateral și abuziv de către Directorul General, fără a discuta în prealabil cu partenerul social, despre **propunerea de reducere cu 10% a numărului de salariați**, în condițiile în care ne confruntăm cu lipsa forței de muncă la anumite categorii, cum ar fi întreținere-reparații, controlori, pază, spălători vehicule, chiar dacă avea obligația consultării sindicatului reprezentativ și identificarea unor soluții alternative;

8. Dezinteresul manifestat continuu de către Directorul General față de Securitatea și Sănătatea în Muncă, lipsa măsurilor preventive legate de creșterea numărului de boli profesionale, îmbolnăviri, condiții de muncă, împrejurări apte să intensifice starea de nemulțumire constantă existentă la nivelul salariaților Societății de Transport București:

- pentru conducătorii de vehicule lipsa toaletelor la capetele de linii și asigurarea unor condiții minimale pentru refacerea fizică, servirea mesei, apă potabilă, etc.,
- pentru celelalte categorii de la întreținere și reparații lipsa căldurii în hale, vestiare, grupuri sociale insalubre, infiltrații în hale, etc.
- creșterea alarmantă a numărului de îmbolnăviri la toate categoriile de încadrare:
 - în 2021 am avut peste 692 de schimbări ale locului de muncă și peste 10.700 concedii medicale;
 - în perioada 2016 -2021 avem peste 800 de persoane declarate cu boli profesionale din care 569 conducători de vehicule.



SINDICATUL TRANSPORTATORILOR DIN BUCUREȘTI

Organizație reprezentativă în cadrul STB SA

Prin unitate ajungem departe!

Calea Dădărești nr. 194, sector 3 București
Tel: 0744 334 666
Facebook: Sindicatul Transportatorilor din București

Cauzele îmbolnăvirilor și bolilor profesionale sunt legate de: afecțiuni osteo-articulare, accidente de muncă, hipertensiune arterială, boală ulceroasă, afecțiuni acute ale căilor respiratorii superioare, etc.)

9. Măsurile dispuse unilateral și abuziv de către Directorul General, fără a discuta în prealabil cu Sindicatul Reprezentativ, prin care au fost luate măsuri prin care s-a hotărât în mod nelegal **modificarea succesivă a Organigramei** și reducerea numărului de posturi;

10. Măsurile dispuse unilateral și abuziv de către Directorul General prin care acesta **interpretează într-un mod propriu prevederile CCM STB SA**, în dezacord cu hotărârile judecătorești pronunțate pe aceleași chestiuni juridice, iar răspunsurile superficiale și formale primite de către Sindicatul Transportatorilor din București la anumite adrese, confirmă o situație în care dialogul social este inexistent;

11. Refuzul majorării fără motive întemeiate a valorii „**tichetului social**”, care să asigure materialele igienico-sanitare și antidot (săpun, prosop, apă minerală, ceai) , făcând astfel improbabilă atingerea scopului avut în vedere de prevederile legale din CCM STB SA și Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, ce reglementează aceste situații.

În lipsa oricărei forme de dialog efectiv între Sindicatul Reprezentativ și conducerea STB SA, menținerea unei stări de calm și responsabilizare în rândul salariaților a fost cu atât mai dificilă cu cât măsurilor și acțiunile Directorului General ca urmare a modificărilor succesive a Organigramei, reducerea numărului de posturi, etc. a creat un dezechilibru la nivelul societății, la care se adaugă deciziile emise prin care interpretează și eludează în mod premeditat prevederile CCM STB SA, răspunsurile superficiale și formale primite de către Sindicatul Transportatorilor din București la anumite adrese, lipsa dialogului, au condus la o escaladare a situației tensionate la nivelul societății, cu consecințe imprevizibile în ce privește stabilitatea, situație pe care noi am sesizat-o decidenților, însă a rămas fără un răspuns serios.

Efectul imediat și direct al încălcărilor statutare săvârșite de către Dl Adrian Criț, în exercitarea funcției de Director General asupra activității STB SA.

Precizăm că prin Adresa nr. 522/15.06.2021 înregistrată la Registratura STB SA sub numărul 30724/15.06.2021 am solicitat completarea art. 42 alin. 4 lit. a din CCM STB SA, în acord cu Hotărârea Civilă nr. 2911/03.04.2018 pronunțată în dosarul nr. 16079/3/2016, definitivă prin respingerea apelului, fără ca Dl Director General să fie de acord cu solicitările formulate.



SINDICATUL TRANSPORTATORILOR DIN BUCUREȘTI

Organizație reprezentativă în cadrul STB SA

Prin unitate ajungem departe!

Strada Evidenței nr. 104, Sector 3 București
Tel: 0744 200 020 | E-mail: secretariat@sindacatultransportatorilor.ro
Facebook - Sindicatul Transportatorilor din București

Refuzul punerii în aplicare a unei hotărâri judecătorești a generat alte dosare colective privind drepturile salariale cuvenite salariaților aferente ultimei perioade de 3 ani, sens în care deja au fost inițiate demersurile în vederea recuperării drepturilor salariale pentru un număr de peste 5.300 de salariați.

Pe fondul expirării CCM STB SA la nivel de unitate, prin Adresa nr. **531/03.11.2021** înregistrată la Registratura STB SA sub numărul 37974/03.11.2021, am solicitat demararea negocierilor colective conform Legii 62/2011 a dialogului social, însă ne-am lovit de un același refuz nejustificat.

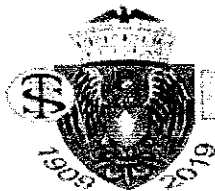
Cu toate acestea, prin Adresa nr. **547/11.11.2021** înregistrată la Registratura STB SA sub numărul 38309/11.11.2021, am acordat un ultim termen de 10 zile pentru a se lua măsurile necesare pentru demararea negocierilor colective, conform Legii 62/2011 a dialogului social, art. 129 (4), fără a primi însă un răspuns satisfăcător.

Venind totuși în sprijinul unui dialog social, prin Adresa nr. **551/06.12.2021** înregistrată la Registratura STB SA sub numărul 39171/06.12.2021, am solicitat Directorului General să ne precizeze care este stadiul demersurilor privind externalizarea serviciului de pază, control, spălare vehicule, dar în lipsa unui răspuns efectiv, am fost puși în situația de a nu putea transmite informațiile solicitate la nivelul salariaților direct afectați de aceste măsuri.

Implicațiile asupra climatului social generate de incertitudinea la nivelul salariaților privind valabilitatea CCM STB SA pe fondul lipsei oricărei comunicări efective din partea Directorului General, au condus la o stare de nemulțumire generală și s-au intensificat pozițiile individuale manifestate de către salariați în sensul refuzului de a presta activitatea și de a protesta față de abuzul conducerii unității angajatoare.

În acest cadru, am solicitat prin Notificarea nr. **554/23.12.2021** înregistrată la Registratura STB SA sub numărul 39825/23.12.2021 ca în termen de cel mult 5 zile să ne fie comunicat, care este justificarea refuzului de îndeplinire a obligațiilor ce cad în sarcina Directorului General, însă răspunsul evaziv primit a intensificat starea de nemulțumire.

Toate aceste probleme, au condus la decizia disperată a salariaților, de a înceta voluntar activitate, în speranța că autoritățile și decidenții, vor lua o decizie care să conducă măcar parțial, la rezolvarea problemelor.



SINDICATUL TRANSPORTATORILOR DIN BUCUREȘTI

Organizație reprezentativă în cadrul STB SA
Prin unitate ajungem departe!

Calea București nr. 38A, Sector 3 București
Tel: 0722 220 220
Facebook - Sindicatul Transportatorilor din București

Din păcate, nici înainte, nici pe parcursul conflictului și nici după, autoritățile și persoanele decidente nu s-au implicat să medieze sau să rezolve problemele, din contra, amenință și iau decizii prin care vor să inducă o stare de teroare, represalii, lucru care nu este benefic pentru societate și salariați.

În momentul de față situația la STB SA este în continuare tensionată, Directorul general a decis constituirea unor Comisii de cercetare disciplinară și a impus membrilor acestora, indiferent de argumente, concedierea unui număr de aproximativ 300 de salariați. În prima etapă au fost cercetați peste 1350 salariați, iar în etapa a II a încă 800 de salariați. Concedierea unui număr mare de salariați, are un impact deosebit nu numai pentru cei în cauză ci și pentru ceilalți salariați.

Implicarea directă a directorului general care prin amenințări solicită ca unii membri de sindicat să-și dea demisia din sindicat, sistarea reținerii cotizației de sindicat pe statul de plată chiar dacă acest lucru se face de zeci de ani, fără un motiv întemeiat și încălcând prevederile Legii 62/2011 și a CCM STB SA aplicabil, nerespectarea unor Acorduri și a prevederilor CCM STB SA și nu în ultimul rând, refuzul dialogului social cu Sindicatul reprezentativ, mențin în continuare o stare tensionată, de incertitudine și un climat care nu poate conduce la desfășurarea unui transport public local de calitate în beneficiul cetățenilor, așa cum ne dorim cu toții.

În acest sens, vă rugăm să interveniți în medierea și rezolvarea problemelor sesizate, ținând cont că managementul STB SA a generat și este responsabil de toate aceste probleme (AGA STB SA, CA STB SA, Directorii STB SA), care au un impact social major, având în vedere numărul salariaților societății (peste 10.800).

Sindicatul Transportatorilor din București

Președinte,
Petrariu Vasile,

